

STRAHLKRAFT

Wir machen den TPO attraktiver – für Beschäftigte und Unternehmen.



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Verbundpartner

1. Verstetigungspartner

- Gemeinde Barleben (Koordination)
- Otto-von-Guericke-Universität MD
- Zweckverband TPO

2. Gewerbepartner (=Bedarfsträger)

- HelloFresh
- HORIBA
- CyberTrading

Aufnahme weiterer
assoziierter Partner
(Aktuell: 7 LOIs)

3. Verkehrspartner

- NASA (SPNV)
- BördeBus

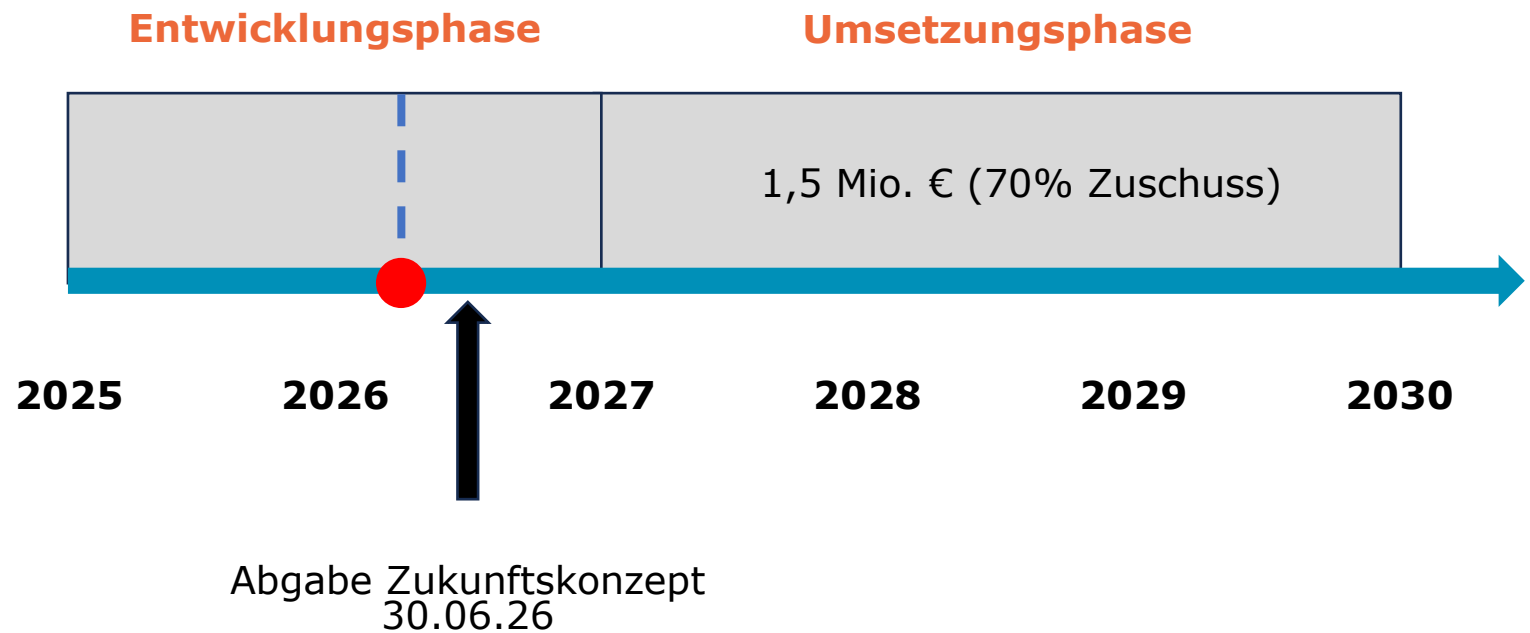
4. Transferpartner

- Stadt Oschersleben
- Stadt Halberstadt
- Stadt Magdeburg
- Silicon Junction

Bundeswettbewerb „Zukunft Region“



Geförderte Projekte
des BMWF



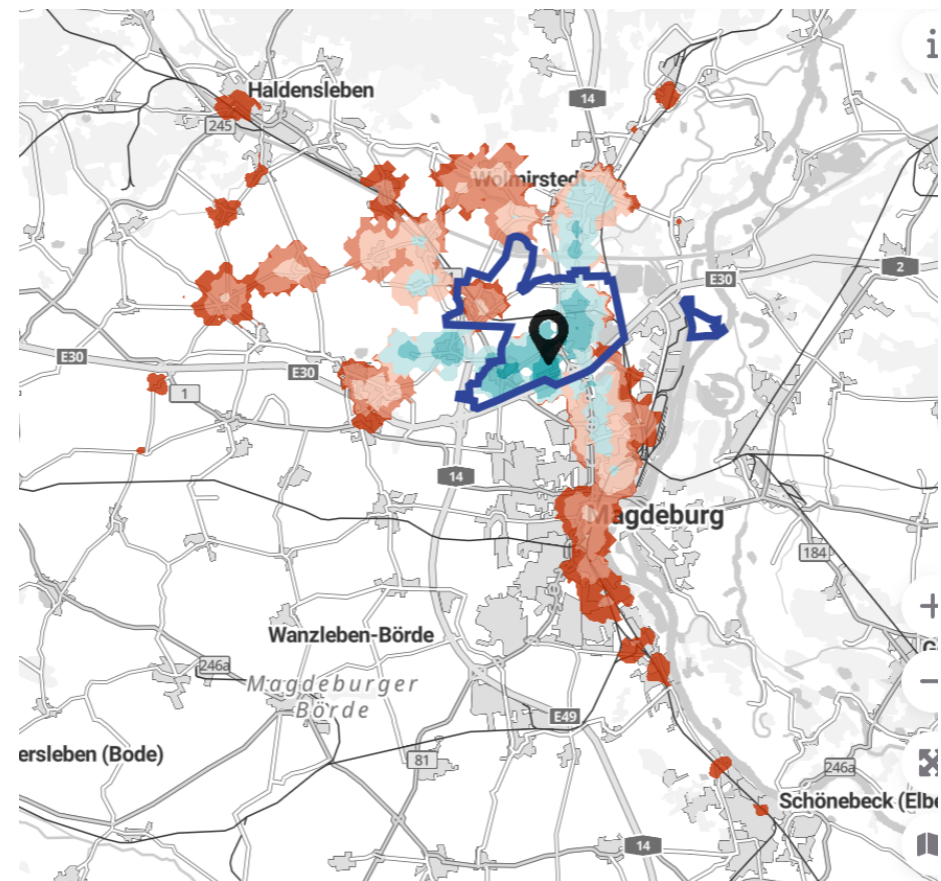
Problem: Erreichbarkeit

Defizite ÖPNV-Erreichbarkeit

- Anbindung an Wohnquartiere in MD Nordwesten
- Hohes Arbeitskräftepotenzial nicht erreichbar

Schlechte Pendelqualität

- Mobilitätsarmut, da kaum Alternativen
- **Hoher Anteil an PKW**
(=Motorisierter Individualverkehr)
- Link: [Interaktive Webkarte | STRAHLKRAFT](#)



Weitere Beobachtung im TPO

Signal der Nutzer 10.09.25

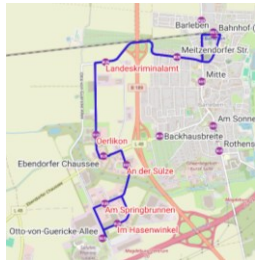
- Ansammlung e-Scooter an der Otto-von-Guericke-Allee (A2 Brücke)
- Letzte Meile wird zur „vorletzten Meile“ im TPO

Interview-Reihe „Talk & Drive“

- Mikromobilität ist gefragt
- **Zone muss ins Gewerbegebiet weitergedacht werden**

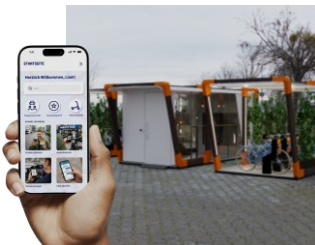


Lösung: STRAHLKRAFT



BASIS: Angebot zur Verbesserung des ÖPNV

Bessere Busanbindung, neue Haltepunkte und engere Taktung oder Direktanschluss an Magdeburg Nordwest.



UPGRADE: Mobility Hubs

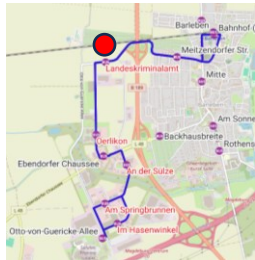
Physische Hubs zur Integration von Mikromobilität, Mitfahrplattform und Budgets, direkt vor Ihrem Unternehmen.



VISION: Autonome Elektro-Shuttles

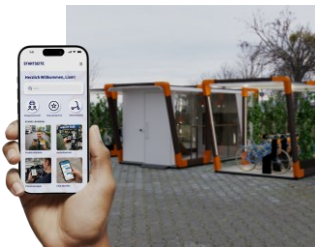
Pilotstrecke im Gewerbegebiet und Testgruppe zur Validierung autonomer Shuttles im TPO.

Was ist ihr Gewinn?



(1) Verbesserung des ÖPNV im TPO

✓ Wir brauchen einen ausgefüllten **Letter of intent** (LOI)



(2) Mobility Hubs für Mikromobilität & Mitfahr-App

✓ Wir brauchen **PKW-Stellflächen** und ihr „GO“



(3) Wir testen autonomes Fahren mit Ihnen

✓ Wir brauchen **Probanden** für eine Pilotierung

Beispiel: Mobility Hub

Zusage Fläche von Partner

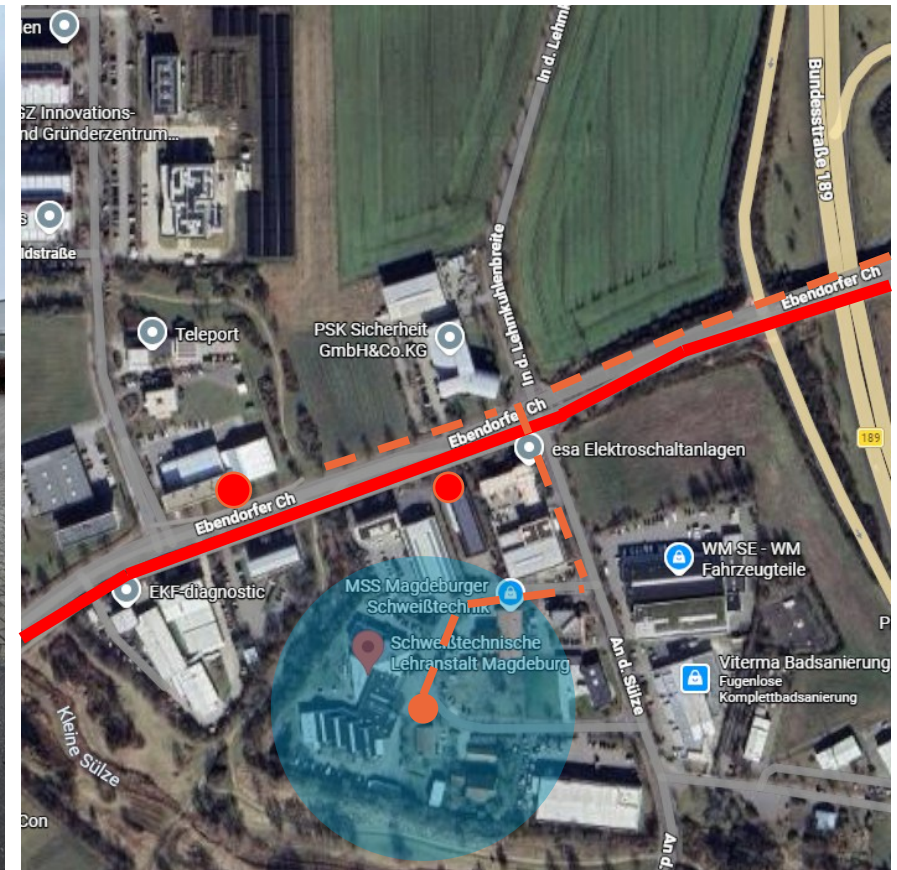
- ✓ Schweißtechnische Lehranstalt MD möchte Mobility Hub (Bild)

Stärkung des ÖPNV

- ✓ Verlängerung durch Mikromobilität

Initialkosten für pro Hub

- ✓ Ca. 10.000 bis 40.000€



● Mobilty Hub ● Bushaltestelle — Bus 610/613

Projektleiter

Tuan Nguyen

tuan.nguyen@barleben.de

01511 4565256

Gemeinde Barleben

Unternehmerbüro

Ernst-Thälmann-Str. 22

39179 Barleben

Grüße von der Jahrestagung

BMW 2026 in Halle

